

**ASSEMBLEE GENERALE 2023 APPEL D'AIR**  
**Le 19/01/2024**

**ORDRE DU JOUR**

1. Contrôle du quorum
2. Adoption du PV de l'AG 2022
3. Modifications comité directeur
4. Rapport moral du Président
5. Rapport d'activités 2023
6. Rapport financier 2023
7. Projets 2024
8. Questions diverses

Ouverture de la séance : 18h00

Le Président ouvre la séance en remerciant les personnes présentes.

**1. Contrôle du quorum**

Nombre de licenciés : 2023→ 74 / 2024→ 47 (au 19.01.24)

Nombre de présents : 20

Nombre de procurations : 9 procurations

Le quorum est atteint ( $\frac{1}{4}$  des membres, au moins est représenté).

## 2. Adoption du PV de l'AG 2022

Le compte-rendu de l'assemblée générale 2022 a été joint à l'invitation de la présente assemblée.

Vote : 28 pour / 1 abstention

## 3. Modifications comité directeur

Démissionnaires : Tara Cobolet ; Joseph Giral ; Serge Thibal

Nouveaux membres : **Olivia Charrier** assurera les tâches de secrétariat en 2024 car Magali Viguier est empêchée pour raisons personnelles. Celle-ci reste officiellement la secrétaire ; **Fatima Longelin** ; **Patrick Valery**

Vote : Ils sont élus à l'unanimité.

## 4. Rapport moral du président

Je ne peux commencer ce bilan 2023 sans rappeler la mémoire de notre amie Fanette qui a perdu la vie dans un tragique accident de parapente, accident survenu au cours d'un stage SIV au printemps dernier. J'aimerais qu'on prenne un instant pour se souvenir d'abord de la belle personne qu'elle était, de sa générosité et de son dynamisme. Elle était animée entre autres passions par celle du parapente qu'elle voulait faire partager à ses élèves. Ce projet, qu'elle avait initié au collège de Bourg Madame, a pu être mené à bien, sous l'égide du club, avec l'aide de Marco, Didier, Christine et Jérôme. Les 6 élèves ont pu effectuer leur premier grand vol. Certains souhaitent continuer le parapente.

Beaucoup moins triste, la dynamique qui a animé le club cette année avec l'organisation de la PWC et du FAT. Deux magnifiques réussites sur lesquelles on reviendra plus tard.

Il faut surtout retenir que les « bénéfices financiers » recueillis à l'issue de ces événements doit d'abord servir à développer la formation des pilotes et l'amélioration de leurs sites de pratiques en lien avec la politique du club.

Mais, avec cet événement majeur, il ne faudrait pas oublier toutes les actions club qui se sont déroulées (journées voler mieux, stage SIV...) et que nous avons la volonté de développer ensemble.

Un club ne vit que par l'engagement de ces membres qui se voient comme des acteurs de leur association.

## 5. Rapport d'activité 2023

### Journées « Voler mieux »

6 journées programmées / 4 journées réalisées :

- Les 6 mai, le 7 mai annulée, encadrée par Greg et Damien.
- Le 23 annulée puis 24 septembre encadrée par Greg et Damien.
- Les 21 & 22 Octobre encadrées par Estéban et Greg.

En moyenne : 6 ou 7 participants / jour soit environ 25 journées pilotes réalisées.

### Journée tyrolienne et pliage secours

Elle a eu lieu le 8 mai et a réuni une quinzaine de participants qui ont pu s'essayer à l'extraction de leur secours sur la tyrolienne de Roc Line à Angoustrine.

Pliage à la halle multisports à Bourg-Madame.

### Stage SIV

2 journées assurées à Annecy ; 16 participants

### Projet collègue Bourg-Madame

Il a pu être mené à bien, sous l'égide du club, avec l'aide de Marco, Didier, Christine, Jérôme. Les 6 élèves ont pu effectuer leur premier grand vol. Certains souhaitent continuer le parapente.

### PWC et FAT

Du 28 août au 2 septembre.

A tous les niveaux (sportifs, publics, bénévoles, etc.) le bilan de ces événements est très positif.

Grâce notamment à l'énorme investissement de l'ensemble des bénévoles.

Pour le FAT, la gratuité a été très appréciée, plus de 4000 personnes comptabilisées sur 2 jours.

Bilan financier PWCA ET FAT fait apparaître un bénéfice confortable (voir doc de la trésorière)  
Cela constitue un juste retour financier au regard de l'investissement des bénévoles et des besoins nouveaux pour le développement du club :

- Favoriser l'accès à la pratique des jeunes, des femmes et des PSH et PMR ;
- Développer une formation encadrée à moindre coût pour les pilotes du club, formation axée sur la sécurité.
- Améliorer et aménager les sites de pratique en particulier l'accessibilité aux PMR.

### **Marche et vol**

Une pratique en pleine évolution qui mériterait d'être davantage développée au sein du club par une organisation et des projets à l'initiative des plus motivé.e.s.

### **Delta**

2 deltistes au club.

### **Site des Mauroux**

Réaménagement de l'abri de l'atterro + portique sellette. Travaux réalisés par Lilian et Johann. Le club est maintenant locataire du terrain décollage, le CDVL 66 n'est plus concerné par le site.

### **Formation météo**

3 séances assurées à l'automne par Marco avec une quinzaine de participants en présentiel. Les vidéos des séances sont disponibles en ligne. Initiative appréciée et largement plébiscitée. Une trentaine de personnes concernées.

### **Navette club**

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024, l'assurance du véhicule est incluse dans le contrat Maif Association. La révision a été faite et les pneus ont été changé.

Le nombre de personne abonnées (33) produit 2125€, et les charges s'élèvent à 2142.71€

**Vote** : 29 pour

## **6. Rapport financier**

Projection des entrées et des sorties du compte et présentation par Geneviève.

(Documents joints)

NB : il manque à percevoir la subvention région de 7 000€. Cette subvention sera versée sur la base de 10% environ du montant des justificatifs que nous fournirons.

**Vote** : 29 pour

## Projets 2024

Préambule : La charge que représente l'animation et la gestion du club devient de plus en plus importante. Elle ne peut plus reposer sur quelques personnes. Nous avons besoin de davantage de partage des tâches et de davantage de référents pour assurer le bon développement de notre activité. **Le président lance un appel aux bonnes volontés pour se répartir le travail par commission ou par projet.**

- **FAT 2 (Erick + Laetitia + Damien + Greg + Lilian)**

*Pour information, le budget prévisionnel du FAT 2 s'élève à 55 000€ environ.*

Le festival doit rester une « fête du parapente » avec la proposition d'une compétition précision atterrissage à Thémis, ou ligue France, ou journée biplaces associatifs, ou épreuve marche et vol, et/ou carnaval, et/ou test matériel...

TRES IMPORTANT : Le projet ne sera lancé qu'après l'assurance de l'obtention d'aides financières publiques et/ou privées garantissant la préservation des finances du club.

Date prévisionnelle : juste avant la rentrée scolaire **vendredi 30 et samedi 31 août 2024**

- **Favoriser l'accès à la pratique des jeunes (Erick + Diane + Olivia)**

*Budget prévisionnel de 3000 euros.*

• Bourses pour les jeunes scolaires

10 bourses pour jeunes scolaires dans un établissement local collège/lycée. Ces jeunes pourront bénéficier d'une bourse de 200 € du club Appel d'Air et d'une réduction de 100€ de l'école de parapente.

Il faut pour 2024 limiter le nombre de bourses à 2 stages par an et par bénéficiaire.

Ce qui équivaut un reste à charge pour les participants de 325€ par stage

Condition demandée au bénéficiaire : licence FFVL ou cotisation au club de 25€.

• Bourses pour les étudiant.e.s

10 bourses pour étudiant.e.s STAPS à Font Romeu (certificat de scolarité).

La participation du club Appel d'Air serait de 100€ et réduction de 100€ de l'école de parapente.

Ce qui équivaut un reste à charge pour les participants de 425 € par stage.

Condition demandée au bénéficiaire : licence FFVL ou cotisation au club de 25€.

- **Stage Filles (Laetitia + Diane)**

*Budget prévisionnel de 1800 euros.*

Développement de la pratique féminine du parapente. Un stage sera proposé sur 3 jours pour environ 6 participantes.

Diane et Olivia se chargent d'organiser le stage et Laetitia la partie financière.

Le projet sera subventionné en grande partie par l'ANS (Agence National des Sports)

- **Voler mieux, de mieux en mieux pour voler vieux (Damien+ Greg)**

*Budget prévisionnel : participation club 1000€.*

- 12 journées soit 6 week-ends (2 weekends au printemps et 4 à l'automne)

Damien se charge de la partie financière et de la demande FFVL.

25€/j par participant (8 participants maximum)

Il sera proposé le passage de brevet dans le cadre des journées voler mieux.

- 1 journée Parachute de secours en tyrolienne

Proposé à l'ensemble des membres du club. La date reste à déterminer.

- **SIV (Greg + Esteban)**

*Budget prévisionnel : participation club 1600€.*

A Annecy **du 8 au 11 avril 2024** encadré par Greg et Esteban.

16 participants avec aide du club de 25€ par participant par jour

- **Cours Météo et Aérologie (Marco + Olivia)**

Si Marco l'accepte, il sera sollicité à l'automne.

- **Marche et vol (Damien + Pierre + Olivia)**

Une pratique en pleine évolution qui mériterait d'être davantage développée au sein du club par une organisation et des projets à l'initiative des plus motivé.e.s.

Un groupe WhatsApp a été créé pour proposer des Marches et Vols.

Projets :

- Organiser une soirée pour discuter spécifiquement du Marche et vol,
- Organiser une semaine encadrée de Marche et Vol (un guide de haute montagne et un moniteur de parapente) à l'automne (30 septembre au 4 octobre),
- Possibilité d'organiser une compétition (à voir avec Aldric qui a organisé la compétition de Céret),
- Recenser les zones/randos pour le Marche et Vol ainsi que les zones où on ne peut pas aller...

- **Conférence Vulgarisation Scientifique (Lily + )**

Proposition par Lily Dunyach qui travaille aux Réserves Naurelles de faire une présentation/soirée, notamment sur les zones de nidification du Gypaète.

- **Formations fédérales : animateur sécu, accompagnateur, animateur de club (Joseph + )**

Joseph continue son rôle d'animateur Sécu.

- **Stage Handi sourds et mal entendants (Nicolas Bessège + Didier)**

Le projet se décompose en 2 étapes, 2 journées découvertes de la pratique en biplace les **6 et 7 avril**, puis un stage programmé en juillet du **1er au 5 juillet 2024**.

C'est un stage initiation pour 4 personnes mal entendant et 2 valides.

Montant demandé : 550€ par participant.

L'initiateur et animateur du projet est Nicolas BESSEGES, moniteur en formation de l'école Vol'aime.

Le club sera porteur du projet pour la demande des subventions publiques.

Dispositif : appareillage de guidage visuel fixé sur le casque du pilote. Avec la participation d'une traductrice en langage du signe.

*Besoin de bénévoles pour les navettes et autres tâches à déterminer...*

3 associations sont en demande (3000 adhérents).

- **Stage PMR en septembre (Erick + )**

Stage perfectionnement mixte regroupant 3 pilotes handi et 3 valides **du 2 au 6 septembre 2024**.

Ali Ghomrani (réfèrent handi à la FFVL) propose d'accompagner l'animation d'un stage avec l'association Ride Again (Osseja). Son président, Alexandre Chevallier s'occupe de toute la préparation du stage.

Le club sera porteur du projet pour la demande de subvention publique.

*Besoin de bénévoles pour les navettes, pour pousser les fauteuils, préparer le site (nivellement du décollage)...*

Remarque : le décollage n'est plus conforme pour les fauteuils et dangereux aussi pour les pousseurs. Pour 2024 des travaux s'appuyant sur de bonnes volontés pour engager un aménagement temporaire pour permettre la réalisation du stage dans de bonnes conditions. A terme, l'agence des Pyrénées est en mesure de proposer un accompagnement et propose ses conseils pour mener le projet.

*Budget 30 000€ pour le réaménagement du déco (à N+1 voir N+2).*

- **Navette (Fati + Nicolas B)**

Proposition d'un réfèrent ou duo navette, pour la gestion de la navette.

Greg prépare une fiche de poste pour la gestion (règles de fonctionnement, abonnements, gestion de la caisse, suivi entretien...).

Proposition de Lilian : système de récompense aux chauffeurs impliqués pourrait être mise en place également. Proposition qui sera mis au vote lors du prochain CD.

Un rappel du fonctionnement est fait.

- **Sites (Serge + Patrick + Jean)**

- Barrière automatique avec panneaux solaires

Greg, Didier et Philippe en charge de demander des devis.

- Les Balises (Serge)

- > La balise des Mouroux fonctionne RAS
- > La balise des Angles fonctionne sauf sur internet RAS
- > Panneau au col de perche de Snowkite et gonflage est à prévoir.

- Décollage des Mauroux (Marco + ?)

Étude technique et chiffrage des travaux pour aires de décollage adaptées au roulage des fauteuils.

- **Communication, site internet du club (Damien + toutes les personnes qui ont du contenu)**

*Budget prévisionnel : 1000 euros*

Le besoin d'un site internet du club se fait sentir pour des besoins de communications externes et internes.

Nous avons demandé un devis à Damien qui nous a fait 2 propositions :

- Un site très complet - 16 pages - voir exemple site Accous d'aile -
- Un site simple et informatif - 4 pages - voir exemple site FAT

Si le principe de la création d'un site internet Appel d'Air est adopté, la décision sur la formule retenue sera prise en CD.

- **Convivialité (Patrick + )**

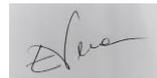
**7. Questions diverses**

RAS

**Vote** : 29 pour

Fin de la séance à 20h30

**Le Président : Erick Vera**



**Pour la secrétaire : Magali VIGUIER**



**Olivia Charrier**