

COMPTE RENDU DE REUNION

DATE : 30/07/2024

HEURE : 10:00

LIEU : Atterrissage
Targassonne

ORDRE DU JOUR :

Rencontre avec une équipe du PGHM et points sécurité suite aux deux derniers accidents

PARTICIPANTS :

2 PGHM : Alex (parapentiste) et Vérane (Guide de haute-montagne)
24 participants dont 8 du club Cabri'Air

RÉSUMÉ DES SUJETS ABORDES :

1. Numéro à appeler : quand contacter le PGHM / fonctionnement
2. Alerte :
 - a. Lieu où se passe l'accident : COORDONNÉES GPS
 - b. L'activité : Parapente, deltaplane ==> branché ou au sol.
 - c. La pathologie / circonstance de l'accident : gravité de l'accident
 - d. La météo sur place : couche nuageuse ==> visibilité ou non pour l'hélico / forte rafale ?
 - e. Secourisme : geste de premier secours à faire (sur soi-même ou à l'autre)
3. Le matériel de sécurité à avoir avec soi.

COMMENTAIRES / DECISIONS :

- Le PGHM propose de faire une formation spéciale de secourisme pour les parapentistes (traumatologie, saignements, bilan) aux adhérents du club : date à fixer
- Spécial Professionnel : une réunion pour les biplaceurs pro est proposée par le PGHM pour parler de la sécurité et du système judiciaire afin de mieux se préparer en cas d'accident.
- Possible commande groupé au club de pansement compressif + garrot + masque.



NUMÉRO À APPELER :



Cette ligne force les relais téléphoniques de tous les fournisseurs pour le secours ==> donc même si vous n'avez pas de réseau ou si vous êtes en Andorre ou Espagne, ça passe.

Le problème ? Envoi sur un centre de tri des appels, c'est donc long et il faut donc être très CLAIR et dire : ACCIDENT MONTAGNE en PARAPENTE et demander le PGHM.

L'animateur sécurité du Club rappelle qu'il est possible de mettre sur XCtrack un raccourci téléphone qui permet d'appeler en haut parleur le 112 en appuyant 1 seconde sur l'icône : c'est important, en cas de polytraumatisme ou branchage inconfortable, vous pourrez avec ce simple geste déclencher les secours.

Numéro du PGHM Saillagouse : 04.68.04.51.03

Pour aller plus vite sur le secours, si vous avez du réseau. Le MIEUX est d'appeler directement le PGHM ! Cela économisera de précieuses minutes !

En Cerdagne Capcir, les CRS alternent avec le PGHM les semaines de garde, pour vous aucune importance appelez toujours le PGHM, ils rebasculeront derrière !

Si vous utilisez votre secours, prenez l'habitude d'appeler le PGHM pour dire si tout est OK car beaucoup de personnes appellent les secouristes lorsqu'ils voient au loin un secours en l'air.

LE MATÉRIEL DE SÉCURITÉ À AVOIR SUR SOI (DURANT LES VOLS)

- sangle (120-180cm) + mousqueton (assurance si tu es branché)
- bobine de 20-30m (fil de pêche) : permet de lancer le fil pour que le pghm fasse passer leurs cordes (si tu es branché)
- sifflet + portable à porter de main
- pansement compressif + garrot + masque



LANCER UNE ALERTE : VOTRE MESSAGE LORS DE L'APPEL

Si vous êtes victime d'un accident ou témoin d'un accident, voici les éléments les plus importants pour passer une alerte :

1) LE PLUS IMPORTANT ! DIRE LA LOCALISATION :

- a. LE MIEUX : COORDONNÉES GPS ==> donner les coordonnées GPS, qu'importe le système de coordonnées (degré minute seconde, UTM, ...), les secours peuvent convertir les coordonnées en quelques secondes.
Attention, dites bien si c'est un point entre les chiffres ou une apostrophe pour ne pas tromper les secouristes sur le système de coordonnées.
Pour connaître ses coordonnées : Application "XCtrack" ==> Personnaliser ==> ajouter Gadget ==> Localisation
En tant que témoin : ouvrir dans Maps la carte et placer un point vers la où il y a la victime ==> cela donne les coordonnées GPS

2) L'activité : Parapente ou deltaplane ==> dire si vous êtes branché ou au sol. Cela va avoir une influence sur le matériel à prendre par le PGHM.

DIRE LA COULEUR DE LA VOILE pour la localisation visuelle.

3) La pathologie / circonstance de l'accident : dire la gravité de l'accident si vous la connaissez ==> suspicion cheville à l'atterrissage, traumatisme violent suite à une autorot et un secours, ...

4) La météo sur place : couche nuageuse ==> visibilité ou non pour l'hélico / forte rafale ? Ces informations peuvent être demandé par les secouristes afin de savoir s'il peuvent venir en hélicoptère. Des fois l'hélicoptère passe proche et repars, pas de stress, c'est qu'il a déposer des secouristes, il reviendra chercher la victime prise en charge médicalement.

5) Secourisme : geste de premier secours à faire (sur soi-même ou à l'autre) ==> le PGHM rappelle l'importance en tant qu'individu de connaître les gestes de premiers secours pour pouvoir aider les copains de vols. Ils invitent à passer le PSC₁ ou PSE₁ ou PSE₂ .

L'Hélicoptère en Cerdagne met 30-40 minutes pour venir sur le Pic des Mauroux. Il faut donc appeler au plus vite en donnant la localisation même si on ne sait pas la gravité de l'accident et l'état de la victime .



AUTRES DISCUSSIONS :

- RECCO : malgré la promotion de ce système par la FFVL, le PGHM nous a informé qu'ils n'utilisaient ce genre de localisation que l'hiver, ou sur des zones restreintes, donc ce n'est pas très utile pour les parapentistes. A la distance d'utilisation du RECCO, ils sont normalement capable de nous trouver visuellement.
- S'il y a un secours avec hélico, faut-il poser à tout prix ? Non pas forcément, il faut juste dégager la zone, libérer l'accès à l'hélico.
- Le Pghm peut donner des informations météo plus précises que siteweb, si vous les appelez la veille pour le lendemain
- En cas de vol bivouac, n'hésitez pas à prévenir le PGHM pour qu'il puisse être au courant si des gens appellent suite à un atterrissage montagne suspicieux
- Si vous pratiquez le vol rando : bien donner à vos proches vos codes Google pour pouvoir forcer l'accès à votre téléphone et trouver votre localisation en cas d'accident

